



MARCHIVUM

MANNHEIMS ARCHIV
HAUS DER STADTGESCHICHTE
UND ERINNERUNG



MARCHIVUM Druckschriften digital

Hakenkreuzbanner. 1931-1945 14 (1944)

250 (20.9.1944) Zweite Ausgabe

[urn:nbn:de:bsz:mh40-311978](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:mh40-311978)

Hoffnungslose Heimfahrt zur unbekanntenen Küste

Von Dr. Helmut Lindemann

Stockholm, 20. Sept.

Ein Jahrzehnt nach dem Ersten Weltkrieg wurde in London das Schauspiel „Journey's End“ aufgeführt, das unter dem Titel „Die andere Seite“ auch in Deutschland einen Erfolg errang. Das Schauspiel zeigte die verschiedenen Temperamente einiger englischer Frontoffiziere, die alle überschattet wurden von der in Enttäuschung und Zynismus endenden Laufbahn des Kampfes. Dieser Tage nun ist in London ein Buch mit dem Titel „The Journey Home“ erschienen. Es drängt sich der Vergleich mit dem Bühnenstück der zwanziger Jahre auf. Wie dort das Frontleben mit brutaler Offenheit geschildert wurde, so enthält das neue Buch die Darstellung des Kriegserlebnisses in der Heimat, nicht des äußeren Geschehens, sondern der seelischen Entwicklung, die auch in diesem Buche von Begeisterung zu Enttäuschung und Zynismus führt.

Die Methoden des neuen Buches unterscheiden sich allerdings von denen des Dramatikers Sherriff vollständig. Dort sprach der Dichter aus eigenem Fronterlebnis, hier handelt es sich um das Ergebnis einer Untersuchung des Instituts für Massenbeobachtung. Seit der Amerikaner Gallup auf den Gedanken kam, durch Befragung einer großen Anzahl Menschen die durchschnittliche Einstellung einer ganzen Nation zu einem Problem zu erforschen, hat diese Methode in vielen Ländern Schule gemacht. Es scheint eine Methode zu sein, die den Angesehenen besonders liegt. Jedenfalls ist sie in England aufgegriffen und von verschiedenen Gruppen weiter entwickelt worden, unter denen „Mass Observation“ als die ernsthafteste gilt. Das Buch „The Journey Home“ stellt das Ergebnis jahrelanger Beobachtungen dar und wird in England als eine durchaus ernst zu nehmende Veröffentlichung betrachtet.

Als Motto könnte über dem Buch die Aussage eines einfachen Engländers stehen, der erklärte: „Man richtet sich nicht auf die Welt ein, die man wünscht, sondern auf diejenige, die man erwartet.“ Das ist die Auffassung derselben Engländer, die in den Jahren 1940 und 1941 von nichts anderem sprachen, schrieben und träumten als von der besseren Welt. Die meisten sind heute zu Zynikern geworden. Sie glauben, es werde nach diesem Kriege ähnlich gehen wie nach dem letzten. Die Entwicklung, die die Engländer nach dem Kriege erwarteten, kann mit den Worten Hochkonjunktur, Wirtschaftskrise, Unsicherheit, Kriegsvorbereitungen und Krieg umschrieben werden. Um die Jahreswende 1942/43 stellte Mass Observation die Frage: „Glauben Sie, daß es nach diesem Kriege einen neuen Krieg geben wird?“ 46 Prozent antworteten mit Ja, neunzehn Prozent hielten einen neuen Krieg für möglich, nur sechzehn Prozent hielten ihn für unmöglich. Von denen, die mit einem neuen Krieg rechneten, erwartete fast die Hälfte ihn in den nächsten 25 Jahren. Auch dieser Auffassung liegt die Überzeugung von dem betriebsmäßigen automatischen Kreislauf zurende, der von einem Krieg über Hoffnung und Enttäuschung zum nächsten führt. Die Folge dieser Hoffnungslosigkeit ist eine neue Neigung zur Emigration. Amerika und die Dominien locken als Länder mit neuen Möglichkeiten, während der Glaube an die Wiedergeburt der Heimat verschwunden ist. Soweit eine Hoffnung überhaupt noch vorhanden ist, stützt sie sich auf die Heimkehr der Soldaten nach dem Kriege. Von ihnen erhoffen sich viele Zivilisten die letzte Rettung Englands. Aber die Soldaten selbst haben keine Illusionen mehr. Das Gespenst der Arbeitslosigkeit überschattet ihre Zukunft. Im Herbst 1943 wurde eine Umfrage gestellt: „Glauben Sie, daß es nach dem Kriege viele oder wenige Arbeitslose geben wird?“ Von sieben Antworten waren vier pessimistisch. Das Besondere aber war, daß die meisten glauben, die Arbeitslosigkeit könne vermieden werden, daß aber niemand erwartete, die Regierung werde etwas dagegen unternehmen. Überhaupt ist das allgemeine Mißtrauen in die Regierungen eines der bemerkenswertesten Ergebnisse der Untersuchung. Kaum jemand beschuldigt einen einzelnen Politiker oder eine besonders Partei, aber sie, die herrschende Schicht, spielt eine

besondere Rolle in den Vorstellungen der Massen.

„Sie“ stellen die gebelmissvollen und mächtigen Interessen dar, die nach Meinung vieler einfacher Engländer in den letzten Jahrzehnten das Land ins Unglück gestürzt haben. Die Folge dieser Erkenntnis ist aber nicht Auflehnung, sondern Resignation. Trotzdem ist Mass Observation der Meinung, daß die Ursachen für diese Geistesverfassung noch tiefer liegen müssen.

So ist es wahrhaftig eine hoffnungslose Heimfahrt, die Mass Observation dem englischen Volk aus diesem Krieg in Aussicht stellt. Das neue Buch wird in England, vor allem aber in ausländischen Kreisen London, als Sensation betrachtet. Sensationell können diese Erkenntnisse aber nur demjenigen sein, der England anders sehen wollte, als es war und ist. Die Hoffnung einiger europäischer Neutralen, die sich die Wiedergeburt der Demokratie aus England versprochen, hält dem englischen Selbstverständnis in „The Journey Home“ nicht stand. So mag es angebracht sein,

diesen Bericht mit der Beurteilung des Londoner Korrespondenten der „Göteborg Handels- und Sjöfartstidning“ als anglophilen Blattes in Schweden abzuschließen. Er schreibt: „The Journey Home“ gibt dem Leser viele Schocks. Aber man hat eigentlich keine Veranlassung, das Zeugnis des Buches zu bezweifeln. Es gibt wirklich ein gut Teil Zynismus und spathischen Fatalismus in der Betrachtung der Zukunft durch den einfachen Mann. Teils kann dies damit erklärt werden, daß die Männer und Frauen der Weltkriegsgeneration die Gespenster der Zwischenjahre niemals losgeworden sind. Die Schatten der Vergangenheit tauchen ständig in ihren Zukunftsvisionen auf. Als es noch keine gewaltige Kriegsmaschine gab, verneinte der einzelne, eine viel größere Rolle zu spielen. Jetzt ist er ein Red. Selbst Gestalten, die in den harten Jahren als Führer der Wiederaufbauarbeit erschienen, sind zu Härdern geworden. Jetzt geht die lange Reise ihrem Ende zu, und eine unbekanntene Küste steigt am Horizont empor.“



Erfolgreicher Einschlepper der Kriegsmarine. Vizeadmiral Neys beglückwünscht den Leutnant (V) Vetter zu dem ihm vom Führer verliehenen Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes. Leutnant Vetter versenkte mit seiner Sprengbootgruppe 6 feindliche Schiffe (PK-Aufnahme: Kriegsbildner Hannet, Sch. 2.)

Schmalzlied aus Hollywood

Seit Amerikas Kriegseintritt haben die Hollywoodjuden auf dem Gebiet des Agitationsfilms geradezu Tolles geleistet. Aber ihr letztes Produkt zur Verherrlichung des Kreml und seiner Werke übertrifft alles bisher Dagewesene. „News Review“ veröffentlichte jetzt einen bebilderten Artikel über dieses Nachwerk „Lied aus Rußland“, das die sowjetische Wirklichkeit in ein von Überlebensgroßen Heiden bevölkertes Paradies umflicht. Blos Menschen gibt es in diesem „Lied aus Rußland“ nur an der Front, wo sie aber auch nicht etwa sowjetische Uniform tragen, sondern natürlich deutsche. Die Fabel dieses Films spricht für sich selbst.

Anfang 1941 (als man auch in den USA sowjetische Filme noch beim richtigen Namen zu nennen pflegte) bereitete ein sehr berühmter amerikanischer Orchesterdirigent die Sowjetunion und bezauberte ihre Einwohner durch seine brillante Interpretation berühmter Symphonien. In einer sowjetischen Kleinstadt verliebt er sich ohne größere Schwierigkeiten in eine unbekannt kleine Musikstudentin. Natürlich wird sofort geheiratet, und zwar nicht sowjetisch, sondern nach dem vollen Ritus der griechisch-orthodoxen Kirche, die zwar damals noch nicht aus propagandistischen Gründen wieder in Funktion getreten war, deren Kerzen, Brautkronen und Drum und Dran aber ein gutes Filmbild geben. Bei Ausbruch des deutsch-sowjetischen Krieges läuft das frischgebackene Ehepaar ihrem Dirigenten davon und wird zum Flintenweib. Der verlassene Gatte sucht die Gattin lange und verzweifelt und findet sie endlich inmitten einer Gruppe von Partisanen, denen sie gerade eine feurige Rede hält. Was tun die Partisanen? Niemand wird das erraten! Sie dehen den Dirigenten an, die „patriotische“ Dame nach den USA abzutransportieren, um der Welt durch ihre Musik einen Eindruck vom heroischen Kampf der Sowjets zu vermitteln. Und wenn sie nicht gestorben sind, leben sie noch heute!

Dieser von Hammer und Sichel in Zuk-

keruß gekrönte kalifornische Kitsch wird umrahmt von russischen Volkswesen, die wie „News Review“ feststellt, amerikanischen Geschmack „angepaßt“, also im Swingrhythmus wiedergegeben werden. Selbst „News Review“ muß zugestehen, daß das alles etwas „unnatürlich“ ist und das Ganze noch komischer wirkt, wenn die Lieder von kalifornischen Kosaken mit starkem amerikanischem Akzent hinausgeschmettert werden. Aber für den amerikanischen Kinobesucher ist das „Lied aus Rußland“ mit seinen groben und lauten Hollywoodkonzerten die sowjetische „Wirklichkeit“. Auf diese Weise macht Hollywood politische Propaganda für den Bolschewismus.

Bunte Chronik

Tapferes kleines Mädchen. Im Schweizer Jura stieß ein besonders starker Mühnerbucht auf den Hof einer einsam gelegenen Bauernwirtschaft herab und schlug ein Huhn. Die fette Henne war anscheinend aber doch auch für ihn etwas schwer. Es gelang ihm nicht, sich beim ersten Flugansatz mit der Beute in die Luft zu erheben. Das wurde ihm zum Verhängnis. Ein kleines Mädchen, das in der Haustür gespielt hatte, rannte herbei und packte den Räuber am Hals. Der schlug gewaltig mit den Flügeln um sich, seine Schwingen hatten eine Breite von 1,40 m, aber das tapferes Mädchen ließ nicht los. Sie schrie laut um Hilfe, worauf der Vater herbeigekam und den Hahnen erschlug. Die Kleine erlitt nicht unbedeutende Verletzungen an den Armen und im Gesicht.

Geier gegen Störche. In der Ortschaft Bukovina bei Parduibitz griff ein mächtiger Geier eine Storchenfamilie an, die auf einem alten hohen Baum nistete. Die Störche setzten sich wacker zur Wehr. Es entstand ein schwerer Kampf, in welchem schließlich die Störche die Oberhand gewannen. Von den Schnäbeln der Störche böse zugerichtet, verendete schließlich der Geier. Die Spannweite seiner Flügel betrug zwei Meter.

Vitamine dürfen nicht verderben

Auch in diesem Jahre Hagebuttenernte

Die Hagebutten enthalten das für die Gesundheit des Menschen wichtige Vitamin C. Es dürfen unter keinen Umständen derart hochwertige Früchte, deren Bedeutung für die gesundheitliche Ernährung und die Volkshilfende durch die ärztliche Wissenschaft anerkannt ist, noch heute an den Strüchern verderben. Selbst kleinste Mengen sind nach einem dem Rundbrief des Generalinspektors für das Straßenswesen vom 29. August (Ministerblatt Speer Nr. 26) beigegebenen Merkblatt für die Ernährung und Gesunderhaltung unentbehrlich. Um auch diese zu verwerten, wird das Versandgewicht auf 20 kg herabgesetzt.

Die Hagebutten müssen von hoher trockener Farbe sein. Gelbrote, also überreife Früchte sind nach Möglichkeit für sich zu versenden. Die Früchte müssen völlig unverletzt und frei von angefaulten, verschimmelten, braunen oder schwarzen Früchten sein. Blätter und Stiele sind zu entfernen.

Der Versand der Hagebutten erfolgt am besten in Säcken (Zwiebelsäcken) und Wellenkarton. Werden Pappkartons verwendet, so sind diese mit kleinen Löchern zu versehen, damit Luft hindurchströmen kann. In luftdichter Verpackung faulen die Hagebutten in kurzer Zeit und werden damit

für jede weitere Verarbeitung unbrauchbar. Daher sind auch Papiersäcke nach Möglichkeit nicht zu verwenden.

Säcke werden grundsätzlich an die Abnehmer zurückgesandt. Es ist daher erforderlich, daß jedes Verpackungstück einen, am besten zwei befestigte Anhänger oder Aufkleber trägt, auf denen die genaue Adresse des Absenders gut leserlich verzeichnet ist. Die Bezahlung der Hagebutten erfolgt in diesem Jahre unmittelbar nach Eingang der Sendungen durch die unten genannten Firmen.

Als Preis für die Hagebutten sind 0,50 Reichsmark pro Kilo für dieses Jahr festgesetzt worden. Minderwertige Ware kann bis auf 0,36 RM pro Kilo herabgesetzt werden. Der Versand erfolgt als „Frischobst Hagebutten“ per Eilgut. Die Fracht wird vom Empfänger bezahlt. Die Fracht ist zu adressieren von den nord-, west- und mitteleuropäischen Gauen an die Firma Schmitz-Scholl, Mülheim an der Ruhr, von den süddeutschen Gauen an das Institut für landwirtschaftliche Technologie, Landesanstalt für landwirtschaftliches Gewerbe der Landwirtschaftlichen Hochschule, Hohenheim bei Stuttgart.

Entschädigungssachen im Strafverfahren

Vereinfachung der Rechtspflege

Im Zuge der Vereinfachung der Rechtspflege empfiehlt es sich, so stellt der Reichsjustizminister in einer Verfügung fest, vermögensrechtliche Ansprüche, die aus einer Straftat hervorgegangen sind, in größerem Umfang als bisher gleich im Strafverfahren mitzuverleihen, und zwar durch Anschluß des Verletzten an dieses Strafverfahren. Das bedeutet die Vermeidung von Zivilprozessen, die sich sonst besonders mit solchen Entschädigungen zu beschäftigen hätten, und bedeutet die einfache, rasche und wenig kostspielige Klärung der für den Geschädigten wesentlichen materiellen Begebenheiten der Tat.

Der Minister erwartet, daß die Staatsanwälte und Strafrichter auf die Durchführung eines solchen Entschädigungsverfahrens stets hinwirken, wenn sich das Strafverfahren dafür eignet und ein berechtigtes Interesse an einer baldigen gerichtlichen Entscheidung über den zivilrechtlichen Anspruch besteht. Die Anspruchsberechtigten sollen über diese Möglichkeit jeweils sachgemäß belehrt werden, zumal es hierzu ihres ausdrücklichen schriftlichen Antrages an das Gericht oder die Staatsanwaltschaft bedarf.

Wesentlich für die Antragsberechtigten ist bei dieser Vereinfachung folgendes: Sie brauchen an der Hauptverhandlung trotzdem nicht teilnehmen, wenn sie nicht als Zeuge vorgeladen sind. Auch kann die Entscheidung des Gerichts in keinem Falle zum Nachteil des Entschädigungsberechtigten ergeben. Vielmehr gibt das Gericht entweder seinem Antrag statt, wenn der Anspruch für das Strafverfahren geeignet und begründet ist, oder aber das Gericht sieht von einer Entscheidung ab, so daß der Berechtigte in gleicher Weise wie zuvor seinen Anspruch im bürgerlichen Rechtstreit geltend machen kann. Die Verfolgung des Anspruchs im Strafverfahren hat für den Berechtigten weiter den Vorteil, daß ihn keinerlei Gerichtsgebühren oder Rechtsanwaltsgebühren zur Last fallen können.

Durch Segeln Treibstoffe sparen. Wie in den Mitteilungen der Reichsverkehrsgruppe Binnenschifffahrt festgestellt wird, ist es eine selbstverständliche Pflicht des Schiffseigners, auf den zum Segeln geeigneten Wasserstraßen zur Einsparung von Treibstoff etwa vorhandene Segel zu setzen. Motorschiffseigner, die gegen dieses Verbot verstoßen, können aus der Liste der zur Treibstoffversorgung aus dem Kontingent der Reichsverkehrsgruppe Binnenschifffahrt zugelassenen Motorschiffe gestrichen werden.

Strafere Arbeitsdisziplin in der Binnenschifffahrt. Der erhöhte Einsatz der Binnenschiffe für die Bewältigung kriegswichtiger Verkehrsaufgaben sowie die vermehrte Beschäftigung in- und ausländischer Hilfskräfte haben den Generalbevollmächtigten

für den Arbeitseinsatz veranlaßt, die Bestimmungen über die Sicherung der Ordnung in den Binnenschiffsbetrieben den für die übrigen gewerblichen Betriebe geltenden Vorschriften anzupassen. Die Gebührensätze, die für die Binnenschifffahrt bisher in einer Anordnung vom 30. 9. 43 besonders geregelt waren, sind damit auf die für alle anderen gewerblichen Betriebe geltende Höhe gebracht worden. Wie die Betriebsführer der anderen Betriebe, so sind jetzt auch die Betriebsführer der Binnenschifffahrt nicht nur berechtigt, sondern verpflichtet, die Arbeitsdisziplin zu überwachen und Verstößen gegen sie entgegenzutreten.

Mechanisierter Steinkohlenabbau

Im Rahmen der Bestrebungen zur Vollmechanisierung der Steinkohlengewinnung hatte der Bergbauverein im Juli 1943 ein zweites Preisausschreiben bekanntgegeben. Bei der ersten Preisverteilung auf Grund dieses Preisausschreibens wurde einer Zeche für das von ihr entwickelte neue Abbaufahrer ein Preis von 40000 RM zuerkannt. Anlässlich der Preisverteilung wies der Vorsitzende des Bergbauvereins, Generaldirektor Bergassessor Busckohl, darauf hin, daß es trotz der besonderen Kriegsschwierigkeiten und der Schwierigkeiten, welche die ständigen Veränderungen des Arbeitsplatzes unter Tage mit sich bringen, gelungen sei, die technische Entwicklung im Bergbau weiter voranzutreiben.



Männer und Frauen der Deutschen Reichsbahn

Wer das schafft - der wird nie verlegen! Hochbetrieb auf dem Bahnhof. Da die Sirenen - Feuersirenen während der Reisenden sich in Sicherheit bringen, verwickeln sich für den Fahrdienstleiter Josef Kahrer aus München die Aufgaben. Tausenderlei muß bedacht werden. Fahrdienstleiter Kahrer behält seine Ruhe. Unbeeinträchtigt er seine Pflicht, ohne an sich selbst zu denken.

Auch Du kannst den Männern und Frauen der Reichsbahn helfen, wenn Du lieber noch mehr kriegswichtigen Anlagen ein. Die Reichsbahn stellt jederzeit neue Kräfte nach Fliegern und Kommissaren ein. Komme zu uns. Hilfestellung für den Einsatz über das nächste Arbeitsjahr.

Räder müssen rollen für den Sieg!

Kleines Dorf im Kriege / Von Hilde Fürstenberg

Alle Früchte sind geerntet, das Vieh ist in den Ställen, die Dorfstraße ist leer. Man könnte denken, es sei kein Leben in dem kleinen Ort, wenn nicht zeitweilig über das ganze Dorf hin die Dreschmaschine oder das Morgen in aller Frühe der Milchwagen zu hören wäre. Aber so still es auch draußen ist - hinter den großen Hühnerhöfen ist es lebendig. Da stampfen die Tiere in den Ställen und wollen gefüttert werden, da gehen die Menschen geschäftig hin und her, pflegen Haus und Geschütz und versorgen die Vorräte in Küche und Keller und in den Scheunen. Auf der Diele spielen die Kinder mit den Katzen und Hunden im Käse.

Manchmal auch ziehen in der Nacht die feindlichen Flieger über das stille Dorf, bösenartig brummend fliegen sie dahin und tragen den Tod in deutsches Land. Dann ballen sich in der Stille die Flüste und hämmern mit tapferen Gedanken die Menschen und ihre Herzen fester.

Über die Dorfstraße, und der junge Russe, der die Pferde lenkt, singt ein Lied in seiner Heimatssprache. Das klingt so fremd und einsam unter dem deutschen Himmel, das gehört so ganz und gar nicht dazu. Die Flut des Krieges hat es Tausende von Kilometern weit aus einem in Aufruhr und Brand befindlichen Land an dieser friedlichen Böschung niedergelegt.

Und des Nachts liegen die Mädchen in ihren Betten und haben die Hände über der Brust gefaltet - sie haben den Liebsten an der Front und halten ihn mit ihren sehnsüchtigen und hoffenden Gedanken fest, auf daß er heimkehren möge.

Manchmal auch ziehen in der Nacht die feindlichen Flieger über das stille Dorf, bösenartig brummend fliegen sie dahin und tragen den Tod in deutsches Land. Dann ballen sich in der Stille die Flüste und hämmern mit tapferen Gedanken die Menschen und ihre Herzen fester.

Anno 1784 in Mannheim...

Wolfgang Goethe hat in seinem Büchlein „Schiller“ eine Sammlung von charakteristischen Anekdoten gegeben, die den Dichter im Spiegel zeitgenössischer Berichte und Anekdoten lebendig vor Augen führen. Wir entnehmen dem Anekdotenbuch (Friedberg-Verlag, Berlin-Wien), dessen Vignettenschmuck sich an Vorbilder des 18. Jahrhunderts anlehnt, zwei „Anekdoten“ aus dem Mannheim der Kreis.

Schiller hatte Katharina Baumann, die in zweiter Besetzung die Luise spielte, einen persönlichen Beweis seiner Bewunderung und Liebe zugebracht, und als er sie nach der Vorstellung von „Kabale und Liebe“ in ihre Wohnung begleitete, steckte er ihr ein kleines Päckchen in die Hand, es war sein Miniaturbild.

Katharina hat dem Regisseur Düringer, welcher sie als die Witwe des Kapellmeisters Ritter in hohem Alter zu Mannheim kennenlernte, erzählt, daß sie an Schiller die Frage gerichtet: „Was soll ich damit?“ Worauf dieser auf gut Schwäbisch sehr verlegen geantwortet habe: „Hm! Ja sehen Sie, I bin a kurioser Kauz, das kann I Ihne nit sage.“ Überdies, sagte sie, habe es sie kindlich gefreut, wenn Schiller ihr den Hof gemacht, aber sie habe, durch seine seltsame Erscheinung abgeschreckt, seine Gefühle nicht erwidert. (Pischlers Bericht)

Mannheim, 9. März 1784: Ruhig, heiter, aber in sich gekehrt und nur wenige Worte wechselnd, erwartete er das Aufrauschen des Vorhangs bei der Erstaufführung von „Kabale und Liebe“. Aber als nun die Handlung begann - wer vermöchte den tiefen erwartenden Blick, das Spiel der unteren gegen die Oberlippe, das Zusammenziehen der Augenbrauen, wenn etwas nicht nach Wunsch gesprochen wurde, den Blick der Augen, wenn auf Wirkung berechnete Stellen diese auch hervorbrachten, wer könnte dies beschreiben! Während des ganzen ersten Aufzuges entschloß ihm kein Wort, und nur bei dem Schluß desselben wurde ein: „Es geht gut“, gehört.

Der zweite Akt wurde sehr lebhaft und vorzüglich, der Schluß desselben mit so vielem Feuer und ergreifender Wahrheit dargestellt, daß, nachdem der Vorhang schon niedergelassen war, alle Zuschauer auf eine damals ganz ungewöhnliche Weise sich erhoben und in stürmischen einmütigen Beifallrufen und Klatschen ausbrachen. Der Dichter wurde so sehr davon überrascht, daß er aufstand und sich gegen das Publikum verbeugte. (Andreas Streicher)

SPORT UND SPIEL

Dr. Ritter v. Halt mit der Führung der Geschäfte des Reichs-Sportführers beauftragt

Berlin, 19. September. Der Reichsminister des Innern, Reichsführer v. Himmler, hat den Stellvertreter des Reichsportführers, Arno Breitmeyer, auf seinen eigenen Wunsch wieder zum Wehrdienst freigegeben und mit der Führung der Geschäfte des Reichsportführers ehrenamtlich den Reichsachamtsleiter für Leichtathletik, Dr. Ritter Karl von Halt, beauftragt.

Kiel und SCC führen in der DKVM

Der Kampf um die Punkte steht nun kurz vor seinem Abschluß. Zwar ist der Termin für die letzten Versuche bis zum 15. Oktober verlängert worden, aber nach Lage der Dinge dürften die Ergebnisse der an der Spitze stehenden Vereine kaum noch überboten werden. Es ist daran anzunehmen, daß bei den Männern die Meisterschaft erstmals der Postsportgemeinschaft Kiel vor dem Titelverteidiger SC Charlottenburg und der Post-SG München zufallen wird. Dagegen wird der SC Charlottenburg bei den Frauen wiederum erfolgreich sein. MTV 99 München und Wiener AC nehmen die weiteren Ehrenplätze ein. In den Jugendklassen liegen Cricket Wien bei den Jungen und Wiener AC bei den Mädchen jeweils an erster Stelle. In den beiden Hauptklassen lautet der Stand nach den ersten Versuchen des dritten und letzten Durchganges:

Männer: 1. Post-SG Kiel 16230,17 Punkte; 2. SC Charlottenburg 16121,52 P.; 3. Post-SG München 15507,98 P.; 4. Eintracht Braunschweig 15277,70 P.; 5. Post-SG Eintracht, Wien AC 15255,93; 7. LSV Quedlinburg 15044,59 P.; 8. LSV Berlin 15029,65 Punkte.

Frauen: 1. SC Charlottenburg 16058,26 P.; 2. MTV 99 München 16122,02 P.; 3. Wiener AC 15728,60 P.; 4. Eintracht Braunschweig 15692,52 P.; 5. TK Hannover 15475,95 P.; 6. Post München 15474,97 P.; 7. St. Georg Hamburg 15384,85 P.; 8. VfB Leipzig 15280,00 Punkte.

Mannheimer Rodsport im Dienst des WIIW

E.P. Im Rahmen der Sportveranstaltungen zugunsten des WIIW werden auch die Rodsportler eine Veranstaltung größeren Stils durchführen. Am Sonntag, 1. Oktober, wird der RV Sandhofen sein vor Wochen im Hause des TV 1846 abgehaltene Saisportfest, welches damals einen großen Erfolg errang, wiederholen. Die Veranstaltung findet in Mannheim-Sandhofen statt.

Die ersten Radrennen der Welt haben in Deutschland stattgefunden, nachdem das von dem Freiherrn v. Draus konstruierte „Laufrad“, das „Draisine“ genannt wurde, Verbreitung gefunden hatte. Für diese Ursachen des Fahrrads hat es 1819 in München ein Rennen gegeben, das vom Karolinenplatz zum Nymphenburger Schloß führte und von 26 Bewerbern bestritten wurde. Sieger blieb eine Draisine des Mechanikers Seimmler mit einer Fahrzeit von 31,5 Minuten. Als ersten Preis gab es eine halbweisse Fahne mit dem Namenzug Königs Ludwig I. und 20 bayr. Taler.

